

BEZPEČNOST PŘI OPRAVÁCH SILNIC SE ZVÝŠÍ

Praha, 12. března 2015 – Včera se v Praze uskutečnil workshop na téma „Bezpečnost na silničních stavbách za provozu“. Akci organizovalo Sdružení pro výstavbu silnic Praha ve spolupráci s ministerstvem dopravy a Fakultou stavební ČVUT. Cílem akce bylo zvýšit povědomí o problematice týkající se bezpečnosti na stavbách za provozu a zahájit společně systematické řešení problematiky. Dalším tématem byly možnosti a úskalí práce v noci. Záštitu nad akcí převzali ministr dopravy Dan Ťok a děkanka Fakulty stavební ČVUT Alena Kohoutková.

Ministr dopravy Dan Ťok v úvodním bloku vyjádřil svou podporu tématu bezpečnosti práce při uzavírkách a efektivitě oprav komunikací. *„Budu tlačit na definování parametrů ochrany staveniště ve výběrových řízeních, které odpovídají moderním evropským trendům,“* poznamenal ministr. Dále vyjádřil jednoznačné přesvědčení, že je možné zkrátit dobu výstavby zavedením noční práce. *„Zkrácení doby výstavby lze docílit především prací v noci,“* uvedl ministr.

Generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR Jan Kroupa ocenil aktivitu Sdružení pro výstavbu silnic Praha v této oblasti a přivítal možnost konfrontace zkušeností ŘSD ČR se situací ve Velké Británii. *„Je nutné se poučit, jakým způsobem jsou realizovány opravy v zahraničí,“* řekl Jan Kroupa.

V diskuzi k vystoupení ministra dopravy se vyjádřili přední manažeři stavebních firem a specifikovali, ve kterých případech je možné vykonávat práci v noci. Vždy je potřeba pečlivě zvážit přínos a celkové zkrácení doby výstavby. *„Práce v noci je vhodná pro krátkodobé opravy nebo demolice na dálnicích s úplnou uzavírkou celého pásu. Práci ve městech a obcích lze v noci vykonávat, ale s ohledem na rušení nočního klidu je to málo reálné,“* shrnul Petr Svoboda, jednatel Sdružení pro výstavbu silnic Praha.

Zkušenosti s bezpečností práce při uzavírkách ve Velké Británii představili John Wilkinson a Julie Clay. John Wilkinson je vedoucím pracovní skupiny Highway agency, která má na starosti chování řidičů při projíždění uzavírek. John Wilkinson zdůraznil důležitost zakotvení správných postupů v legislativě. Dále se vyjádřil k nutnosti spolupráce všech zainteresovaných stran: *„Je nutné nastavit systém kooperace všech rozhodujících partnerů.“*

Sabina Burdová z Ředitelství služby dopravní policie policejního prezidia zmínila především preventivní činnost dopravní policie. Jedná se o dohled na bezpečnost silničního provozu v dopravních omezeních, které jsou vyvolány pracemi na silnici. Nechybí samozřejmě ani represe v souvislosti s odhalováním dopravních přestupků.

Jak informoval vedoucí samostatného oddělení BESIP Martin Farář, do mediálních kampaní, které jsou realizovány především formou tzv. „besipek“, byla zařazena i

Kontakt pro média:

Sdružení pro výstavbu silnic Praha

Ing. Petr Svoboda, tel.: 255 723 750, mobil: 724 174 647

e-mail: svobodap@sdruzeni-silnice.cz

problematika průjezdu uzavírkami. *„Je potřeba vytvořit manuál pro průjezd uzavírkami,“* shrnul Farář.

Způsob schvalování uzavírek vysvětlil Ján Skovajsa, vedoucí oddělení silničního správního úřadu. Zohlednit bezpečnost práce při uzavírkách je třeba již při plánování oprav, a to kvalitním a včasným zpracováním dopravně inženýrských opatření: *„Chybí komplexní systém realizace uzavírek od počátku jejich přípravy až po ukončení.“* Dále řekl, že na dalších úsecích modernizace D1 je počítáno s ochranou staveniště dočasnými svodidly.

Nehodovost na dlouhodobých uzavírkách během staveb, není známá, ale údaje o nehodách v krátkodobých uzavírkách, kde provádí údržbu pracovníci ŘSD ČR, jsou k dispozici. Při porovnání s vyspělými státy Evropy v této oblasti značně zaostáváme.

ŘSD ČR již zavedlo při provádění modernizace D 1 oddělení protisměrných pruhů vodícími stěnami a byly vydány provozní směrnice na technologické postupy při práci na komunikaci za provozu. Ale je třeba doplnit uzavírky nejen o dočasná svodidla, ale i o další moderní prvky (výstražná znamení, telematika, úseková měření atd.). Petr Svoboda, jednatel Sdružení pro výstavbu silnic Praha, k tomu uvedl: *„V budoucnu je třeba se také více zaměřit na důkladnější ochranu staveniště. Šíře zabezpečení by měla respektovat především délku uzavírky a intenzitu dopravy v daném úseku.“*

Ministerstva dopravy plánuje zřídit komisi, která se bude bezpečností na silničních stavbách za provozu systematicky zabývat.