

Bezpečnost dopravy při uzavírkách

www.iBESIP.cz

Ing. Martin Farář, vedoucí samostatného oddělení BESIP Ministerstva dopravy
martin.farar@mdcr.cz, tel.: 225 131 251



LIDSKÝ FAKTOR se podílí na více než na
90% všech dopravních nehod.

lověk, jeho chování a znalosti



Dopravní uzavírka

- pro řidiče zdroj stresu a přetížení
- zvýšená agresivita u řidiče,
 - spěch
 - nesprávná jízda jiných řidičů
- časové zdržení
- strach z nezvládnutí průjezdu



Autor: ČTK

Nehody vozidel v blízkosti opravovaných úseků

- Nejrizikovější jsou úseky s hustým provozem – D1, rychlostní komunikace apod.
- Dosud nebyla prokazatelně zjišťována a dokládána přímá souvislost nehod se zúžením vozovky před opravovaným úsekem
- Neexistuje statistika – absence ukazatelů k vyhodnocení počtu a závažnosti DN způsobených vozidly při průjezdu opravovanými úseky (existuje, ale nepřesná)

Příklady

Šternov – Psáře, opravy prováděny od roku 2013

- v období 1. 1. 2013 až 31.12.2014 celkem **98** nehod
- v období 1. 1. 2011 až 31.12.2012 celkem 60 nehod

Loket – Hořice

- v období 1. 1. 2013 až 31.12.2014 celkem **150** nehod
- v období 1. 1. 2011 až 31.12.2012 celkem 124 nehod

Zahraničí

Statistiky týkající se provádění prací na silnici jsou vedeny v USA – (2010, dílčí údaje 2012 a 2013) – nejrizikovějšími státy jsou Texas, Kalifornie a Florida

- v roce 2010 se 1,6% nehod odehrálo v zónách prováděných prací, úmrtí pouze v 0,6 % nehod
- při těchto nehodách bylo nejvíce škod na majetku – **69% případů**
- v roce 2013 tvořily dopravní nehody v pracovních zónách **66%** smrtelných pracovních úrazů zaměstnanců firem zabývajících se údržbou a opravou silnic

Ideální příklad jak se připravit na cestu



Besipky (1)

díl č. 17/2013

oprava dálnice

- 1) Kontrola dopravních informací
- 2) Včasný výjezd – počítáme se zdržením
- 3) Mapa nebo navigace s sebou pro případ objížďky (měl bych se podívat zda lze uzavírku objet v případě kolon)



Autor: H

idiči a jejich jízda

Před dojezdem do uzavírky

- 1) dodržování pravidel, zvláště respektování nejvyšší dovolené rychlosti
- 1) zvýšení bezpečné vzdálenosti – usnadnění pravidla zipu
- 2) Sledování dopravního značení
- 3) V případě nutnosti užití výstražného znamení



Besipky (4)

díl č. 2/2013

Bezpečná vzdálenost



Besipky (5)

díl č. 5/2012

Pravidlo zipu

idiči a jejich jízda

Jízda v uzavírkách



Besipky (2)

díl č. 22/2013

Oprava dálnice



Besipky (6)

díl č. 29/2014

Střídavá jízda

- 1) Střídavá jízda
- 2) Bezpečnost pracovníků (zranění naposledy 9. 3. 2015)



Autor: iDnes

Řidiči a jejich jízda

Opakování

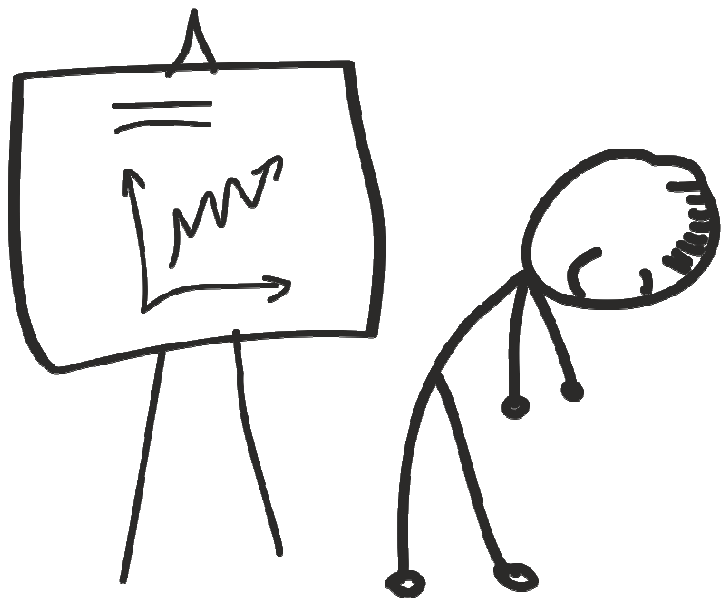
- Bezpečná jízda je **vždy** v rukách samotných řidičů
- PROBLÉMY - rychlost, jízda v jízdnicích pruzích, pravidlo zipu, najíždění na dálnici, vyjíždění z dálnice, zmatek s pravidly pro jízdu vozidel s právem přednostní jízdy
- Specifická rizika jízdy v opravovaných úsecích – např. velmi úzký levý jízdnicí pruh na D1 (pravý 3,25m; levý 2,5m, ve kterém směřují jet vozy s max. šířkou 2,2m včetně zrcátek)

- Nová dopravní značka „střídavá jízda“
- POZOR – v opravovaných úsecích je nezbytné dodržovat doporučenou/stanovenou rychlost a bezpečnou vzdálenost – pravidlo dvou vteřin (pro jistotu ještě jednu přidáme)
- Dbát pokynů policistů zasahujících v případech nehod

Opatření

- Informační kampaň BESIP
- bezpečná jízda v uzavírkách
- Důsledná příprava řidičů v autoškolách





Děkuji Vám za pozornost