

# VÝROČNÍ ZPRÁVA O ČINNOSTI TÝMU Č. 2 PRO PROJEKTOVÁNÍ A PŘÍPRAVU STAVEB ZA ROK 2014

Vedoucí týmu: Ing. Radovan Hrnčíř

Tajemník týmu: Ing. Radka Knottová

## 1. Poslání a charakteristika týmu

Tým č. 2 pro projektování a přípravu staveb, který byl založen na základě usnesení správní rady Sdružení pro výstavbu silnic Praha (dále jen „Sdružení“), slouží jako platforma pro výměnu informací mezi projektanty a dodavateli stavebních prací. Tyto informace se týkají zejména technologického pokroku, nových materiálů, nových zákonných úprav a jejich dopadů do projektové přípravy staveb. Dále je místem pro výměnu zkušeností z technického dozoru staveb, který inženýrské kanceláře vykonávají pro investory na stavbách členů Sdružení. Členové týmu č. 2 se účastní zpracování a připomínkování řady předpisů, které přípravu a provádění staveb ovlivňují, mezi něž patří především zákon o veřejných zakázkách a obchodní podmínky. Členskou základnu týmu tvoří delegování zástupci členů Sdružení, tj. stavební společnosti, projektové organizace a zástupci Stavební fakulty ČVUT v Praze a VUT v Brně.

## 2. Dosavadní činnost týmu

V průběhu roku 2014 se uskutečnilo jednání, kterého se zúčastnilo 21 odborníků - členů týmu, pozvaných představitelů nečlenských projektových organizací a dalších hostů.

Pořadové číslo a datum porady	Místo konání/u firmy	Počet účastníků	Z toho členů týmu
7. porada: 11. 11. 2014	Zařízení stanoviště společnosti HOCHTIEF CZ a.s. v Praze Motole	21	12

## 3. Členská základna týmu (stav k 31. 12. 2014)

K 31. 12. 2014 je v týmu č. 2 zastoupeno 20 členů Sdružení, z toho je 6 členů z projektových organizací a 2 zástupci z vysokých škol.

## 4. Výsledky činnosti týmu v roce 2014 včetně zhodnocení činnosti a plnění úkolů

Členové týmu jsou aktivní v legislativní oblasti. Sdružení sleduje přípravu liniového zákona a zpracovalo připomínky k věcnému záměru tohoto zákona. V následném připomínkovém řízení konaném dne 29. 10. 2014 bylo uplatněno přes 400 připomínek, často se nepodařilo rozpor odstranit.

Dále Sdružení poslalo vybraným poslancům žádost o podání pozměňovacího návrhu k malé technické novele zákona o veřejných zakázkách týkající se změny smlouvy. Tento návrh, který je v souladu se směrnicí Evropského parlamentu o zadávání veřejných zakázek č. 2014/24/EU, nebyl akceptován.

Sdružení bylo přizváno ke spolupráci v řídicím výboru projektu Design & Build. Projekt Design & Build představili na jednání týmu zástupci společnosti Deloitte. Cílem projektu je vytvoření metodiky, která by přiblížila možnost využívání tohoto způsobu zadávání veřejných zakázek, a která by určila optimální stupeň přípravy staveb pro použití této metody. Z dosavadních výstupů metodiky zadávání metodou Design & Build a na základě výsledků 3. řídicího výboru společnost Deloitte doporučuje zadání dle metody Design & Build po 3. fázi, tzn. po získání územního rozhodnutí a zajištění majetkoprávní přípravy, kdy lze dosáhnout benefitů metody (využití invence zhotovitele) a zároveň jsou omezena rizika (majetkoprávní příprava). Proběhla dlouhá diskuse k použití metody Design & Build u liniových staveb v podmínkách české legislativy. Závěrem bylo řečeno, že aplikace metody Design & Build najde pravděpodobně větší uplatnění při realizaci technologických objektů než při budování dopravní infrastruktury. Zástupce týmu se účastní připomínkování metodiky Design & Build.

JUDr. Klee dokončil překlad Obchodních podmínek FIDIC – The Red Book (Obchodní podmínky pro stavby velkého rozsahu, zadavatelem překladu je ŘSD ČR) a The Yellow Book (Obchodní

podmínky Design & Build, zadavatelem překladu je SFDI). Vedoucí a tajemník týmu byli přizváni k připomínkování překladu knih FIDIC.

Další aktivita vedení týmu byla směřována ke zviditelnění problému nedostatečné přípravy staveb a rovněž také upozorňování na zpoždění v přípravě výběrových řízení na projektové, inženýrské práce a práce technických dozorců investora.

Další oblastí zájmu je rozbor technických podmínek. Zpracovává se přehled a anotace jednotlivých TP z důvodu posouzení možnosti přesunu požadavků TP a dalších předpisů SJ-PK do českých technických norem.

## **5. Související pracovní jednání a činnosti**

Dne 30. 9. 2014 se v Parlamentu ČR uskutečnil diskusní seminář k silniční infrastruktuře na téma Čerpání rozpočtu SFDI a OPD za účasti představitelů Ministerstva dopravy, SFDI, ŘSD ČR, SPS, Sdružení a ČSS. Čerpání finančních prostředků v roce 2014 dosáhlo cca 50 %, příprava staveb byla čerpána z 15 %.

V této souvislosti byla již v 06/2014 publikována tisková zpráva, která upozorňuje na nečinnost ŘSD ČR. Ve zprávě se uvádí, že za poslední dva roky nevyhodnotilo ŘSD ČR jedinou zakázku na projekční práce (devět tendrů vypsanych v roce 2013 nebylo vyhodnoceno a dva tendry z roku 2014 byly krátce po vyhlášení zrušeny).

Vedoucí týmu a místopředseda Sdružení se zúčastnil jednání s vedením ŘSD ČR i Ministerstva dopravy týkající se přípravy staveb a také vyvážení smluvních podmínek mezi investorem a dodavatelem, jedná se zejména o výši pokut za nesplnění věcných milníků a o finanční milníky.

Sdružení zaslalo GŘ ŘSD ČR dopis, ve kterém upozorňuje na nevyrovnané obchodní podmínky na vypsání výběrové řízení na stavební práce akce D1, stavba 0137 Přerov – Lipník. Dále zaslalo Sdružení na ŘSD ČR podklady k diskusi o nevyváženosti smluv mezi ŘSD ČR a zhotoviteli projektových prací vycházející z obchodních podmínek vypsání výběrového řízení na rozšíření dálnice D1 a aktualizace DSP stavby 0136 Říkovice – Přerov.

Dne 30. 10. 2014 zprostředkovala ARI a CACE kulatý stůl, kterého se zúčastnilo vedení týmu, a kde byly předneseny zkušenosti dodavatelů s metodou v zahraničí.

## **6. Informační zdroje a spolupráce s jinými institucemi**

- a) Informační zdroje – CACE, Nadace ABF, SIA ČR - Rada výstavby, ČKAIT, ARI, nečlenské organizace Sdružení (SUDOP Praha, SUDOP Group, DP Brno, DP Ostrava).
- b) Spolupráce s jinými institucemi – Ministerstvo dopravy, Ředitelství silnic a dálnic ČR, VUT FAST Brno, ČVUT Praha.

## **7. Plán činnosti na rok 2015, předpokládané termíny jednání**

Činnost týmu bude nadále zaměřena na zviditelnění problému nedostatečné přípravy staveb, na sledování přípravy obchodních podmínek a na spolupráci v legislativní oblasti prostřednictvím zapojování členů týmu do připomínkování příslušných předpisů.

### **Hlavní úkoly týmu pro rok 2015:**

- Sledování stavu a zdůrazňování důležitosti projektové přípravy dopravních staveb;
- Zdůrazňování důležitosti vyčerpání finančních prostředků SFDI určených pro přípravu staveb;
- Tlak na GŘ ŘSD ČR soustředěný na urychlení administrativních procesů souvisejících s vypisováním veřejných zakázek;
- Sledování přípravy nových obchodních podmínek;
- Připomínkování předpisů a sledování změn v legislativě, zejména liniového zákona, zákona o veřejných zakázkách a stavebního zákona;
- Společně s ostatními týmy Sdružení vyvíjet potřebné aktivity v oblasti předpisů v oboru pozemních komunikací;
- Podílet se na publikační činnosti v odborných periodikách (zejména ve zpravodaji SILNICE MOSTY);
- Pokračovat ve spolupráci s příslušnými expertními skupinami CACE, ARI, ABF, SIA a ČKAIT.

V roce 2015 jsou plánovány dvě porady týmu, obě jsou předpokládány v pololetním cyklu. První porada je předpokládána na červen a druhá na listopad, a to v závislosti na průběhu přípravy a schvalování předpisů, které jsou ve spektru zájmu týmu.

Zpracovala: Ing. Radka Knottová, tajemník týmu  
Schválil: Ing. Radovan Hrnčíř, vedoucí týmu

V Praze a Brně dne 3. 2. 2015