

# OBSAH ZPRAVODAJE Č. 4/16

## DOMÁCÍ ZPRAVODAJ

**SDRUŽENÍ PRO VÝSTAVBU SILNIC ZAHAJUJE NOVÉ FUNKČNÍ OBDOBÍ** ..... str. 1

### INFORMACE ZE STÁTNÍ SPRÁVY A Z PROFESNÍCH ASOCIACÍ VE STAVEBNICTVÍ

Soutěž stavba roku 2016..... str. 4

Známky kvality VÝROBEK – TECHNOLOGIE ..... str. 5

### Z ČINNOSTI SDRUŽENÍ

Informace z 95. zasedání správní rady Sdružení ..... str. 6

Tým pro jakost ..... str. 8

Tým pro projektování a přípravu staveb ..... str. 9

Tým pro cementobetonový kryt a podkladní vrstvy ..... str. 10

Tým pro kamenivo ..... str. 12

### ODBORNÉ AKCE A INFORMACE

Konference „Betonové vozovky 2016“ ..... str. 13

Seminář Polského sdružení výrobců asfaltových vozovek ..... str. 14

D35 MÚK Opatovice, dostavba estakády – dokončení stavby ..... str. 15

Rekonstrukce mostu ev. č. 19-028 Žďákov ..... str. 19

Stárnutí asfaltových pojiv a směsí ..... str. 21

Použití výztužných geosyntetických prvků v konstrukci asfaltových hutněných vrstev – Část 3 .. str. 29

### EAPA

Informace ze zasedání Technické komise EAPA ..... str. 36

Poznátky z jednání Komise HSE EAPA ..... str. 38

### LEGISLATIVA

Výběr z nových právních předpisů ..... str. 40

Aktuální změny legislativy v oblasti BOZP ..... str. 41

### TECHNICKÉ PŘEDPISY A NORMALIZACE

Nové, aktualizované a zrušené předpisy pro obor PK ..... str. 43

Změny v normalizaci ..... str. 43

### INZERCE

SILMOS-Q s.r.o.

### OZNÁMENÍ

Školení SENS 12 – Emulzní technologie

Školení SENS 13 – Betonové konstrukce v silničním stavitelství

Školení STEPS 8 – Návrh zhutňovací sestavy s použitím počítačového programu HAV

Konference „Asfaltové vozovky 2017“

### PŘEDSTAVUJEME

EMEXKON s.r.o.

BÖGL a KRÝSL, k.s.

## **ZAHRAŇIČNÍ PŘÍLOHA**

### **OHLASY KONGRESU EURASPHALT & EUROBITUME**

Podstatný závěr kongresu E & E: Průmysl asfaltových směsí vyžaduje více efektivní komunikace ..... str. 49

### **VÝZKUM A VÝVOJ**

Výzkum v oblasti petrologie asfaltových směsí osvětluje obtížné problémy ..... str. 50

Asfaltové plochy s fotokatalytickým efektem: Společný výzkumný projekt firmy F. C. Nüdling a Technické univerzity v Darmstadtu ..... str. 52