

Školení SENS 12

Emulzní technologie

V roce 2009 jsme uspořádali pod názvem SENS 5 – Nátěry a kalové vrstvy sérii školení, kde jsme se zaměřili na nejdůležitější emulzní technologie. V roce 2017 bychom rádi na tuto aktivitu navázali školením s pořadovým číslem 12, které bychom opět chtěli věnovat emulzním technologiím. Důvodem je již určitý časový odstup a hlavně skutečnost, že příslušné předpisy byly v nedávné době revidovány. Školení by tak mělo být zaměřeno především na normy ČSN pro stavbu vozovek revidované v roce 2016: ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřiky a nátěry, ČSN 73 6130 Stavba vozovek – Kalové vrstvy a v roce 2015 nově zpracovanou normu ČSN 73 6132 Stavba vozovek – Kationaktivní asfaltové emulze. Součástí školení budou rovněž TKP 26 Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek a TKP 27 Emulzní kalové vrstvy.



Do programu školení zařadíme také informaci o vývoji v oblasti výrobních norem na asfaltová pojiva.

V rámci školení lze objednat publikaci Technologie stavby vozovek.

Odborný garant školení: Ing. Václav Valentin

Školení SENS 13

Betonové konstrukce v silničním stavitelství

V roce 2016 byl po mnoha letech dokončen důležitý předpis Systému jakosti v oboru pozemních komunikací, a to TKP kapitola 18 Betonové konstrukce a mosty. Novelizované znění je účinné od 15. ledna 2016. Přestože již bylo představeno veřejnosti, zařazujeme tento předpis jako samostatné školení. V TKP kapitola 18 jsou uvedeny požadavky pro obyčejný beton uzavřené struktury s hutným kamenivem, pevnostní třídy C 12/15 podle ČSN EN 206 a vyšší, použitý pro výrobu konstrukcí nevyztužených, vyztužených a předpjatých, dále pro beton s otevřenou strukturou (např. propustný beton drenážní) a další druhy.

Odborný garant školení: Ing. Jaroslav Vodička