

PREZENTACE **ŘSD**



Hodnocení nabídek ve veřejných zakázkách



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Hodnocení nabídek ve veřejných zakázkách

Současnost:

- **Investiční akce:**

90 % nabídková cena,

10 % délka záruční doby

- **Neinvestiční akce:**

70 % (80 %) nabídková cena

30 % (20 %) termín uvedení stavby do provozu



Hodnocení nabídek ve veřejných zakázkách

Současnost:

D46 MÚK Olšany (správa Olomouc)

- Design and build – žlutý FIDIC
- Hodnocení na zkrácení délky jednotlivých uzavírek technickými opatřeními (provoz 1+1 na D46 a přerušení provozu na sil. III. třídy)
- Vyhodnoceno - před podpisem smlouvy



Hodnocení nabídek ve veřejných zakázkách

Současnost:

Služby

- Dle nového zákona o zadávání veřejných zakázek se hodnotí na cenu a kvalitu
- Hodnocení kvality týmu – rámcové smlouvy na PD – nabídky 24.4.2018
- Poměr:
60 % nabídková cena
40 % hodnocení kvality týmů – vybraných klíčkových osob – až 3 osoby do hodnocení



Hodnocení nabídek ve veřejných zakázkách

Otázky hodnocení nabídek dle ekonomické výhodnosti:

- předmět hodnocení – stanovení základních hodnotících kritérií
- způsob hodnocení – objektivita vs. subjektivita hodnocení
- preference klíčových kritérií – lepší bodové ohodnocení klíčových kritérií
- provázání hodnotících kritérií s realizací VZ – **musí být dodrženy podmínky nabídky uchazečů v průběhu realizace (problém s kontrolními orgány)**



Hodnocení nabídek ve veřejných zakázkách

- Každá zakázka má svá specifikace – bude nutné přizpůsobit kritéria i způsob hodnocení dané zakázce – investice a neinvestice
- Příprava pilotních projektů – ve spolupráci s externími subjekty a jednotlivými S/Z
 - zatím nejsou vybrány konkrétní projekty
 - konzultace se sdruženými zhotovitelů

(předběžná tržní konzultace)

- Nejdříve je nutné optimálně stanovit kritéria – ŘSD se přiklání k objektivním kritériím a jejich hodnocení.



Hodnocení nabídek ve veřejných zakázkách

- technická připravenost dodavatele (+/-)
 - vyčíslitelná kritéria s počítatelným způsobem hodnocení
- zkušenosti dodavatele (ZPŘ)
- schopnosti a zkušenosti klíčových osob stavby
- přímé zvýšení technické úrovně a související témata
 - nutné řešit s ohledem na posouzení celoživotních nákladů jednotlivých řešení - viz dále
 - vylepšení plnění – je nutné stanovit způsob hodnocení oproti standardu
- hodnocení pomocí nabídkové ceny a dalších cenových aspektů
 - náklady celoživotního cyklu
- **STANOVIT PODÍLY NA HODNOCENÍ – KOLIK CENA?**



Hodnocení nabídek ve veřejných zakázkách

Pilotní projekty (harmonogram)

- stavba menšího či středního významu
- příprava zadání (externí technická pomoc + vnitřní diskuze) – do 08/2018
- zahájení výběrového řízení s HEV na pilotních projektu(ech)– 09/2018
- Nabídky uchazečů – předpoklad 12/2018
- Vyhodnocení – předpoklad 03/2019.
- Doplnění metodiky a vyhodnocení pilotních projektů – předpoklad 05/2019



Děkuji za pozornost



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Ing. Radek Mátl
ředitel úseku výstavby



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR